



ket. Fund fra Ertebøllekulturen ca. 6.000 år fvt. er således gjort her. I Langstrup Mose kan rester fra bopladser stadig findes (se nr. 6). Der har omkring den tidligere fjord og åen ligget mange gravhøje og stendysser, men de er alle forsvundet i dag. Stenene er bl.a. anvendt til byggeri af kongevejene.

Naturgenopretning

Man har gennem en årrække arbejdet på at forbedre levevilkår for dyr og planter i og omkring Nivå. Det er sket ved at udlægge arealerne langs åen til græs eller anden ekstensiv anvendelse, ved græsning af strandenge, ved fjernelse af træplantning m.v. Formålet er at skabe en sammenhæng i natur og landskab gennem Nivådalen. Ved gennemførelse af stien er det nu blevet muligt for borgerne at få denne naturoplevelse.

Folderen "Langstrupstien" er baseret på den tidligere "Cykelrute 36, Nivå - Fredensborg, Langstrupstien", oprindeligt udgivet af *Frederiksborg Amt* i 2002 i et samarbejde med **Naturstyrelsen**, Karlebo Kommune og Fredensborg-Humblebæk Kommune og med tekst af *Jens Erik Larsen*.

Der er i øvrigt 5 motionsruter i serien som er udarbejdet af **Fredensborg Atletik Klub** og **Kokkedal Idræts Klub** i samarbejde med:

Fredensborg Kommune ved:

- GIS, formidling og borgerinddragelse
- Kultur og Idræt

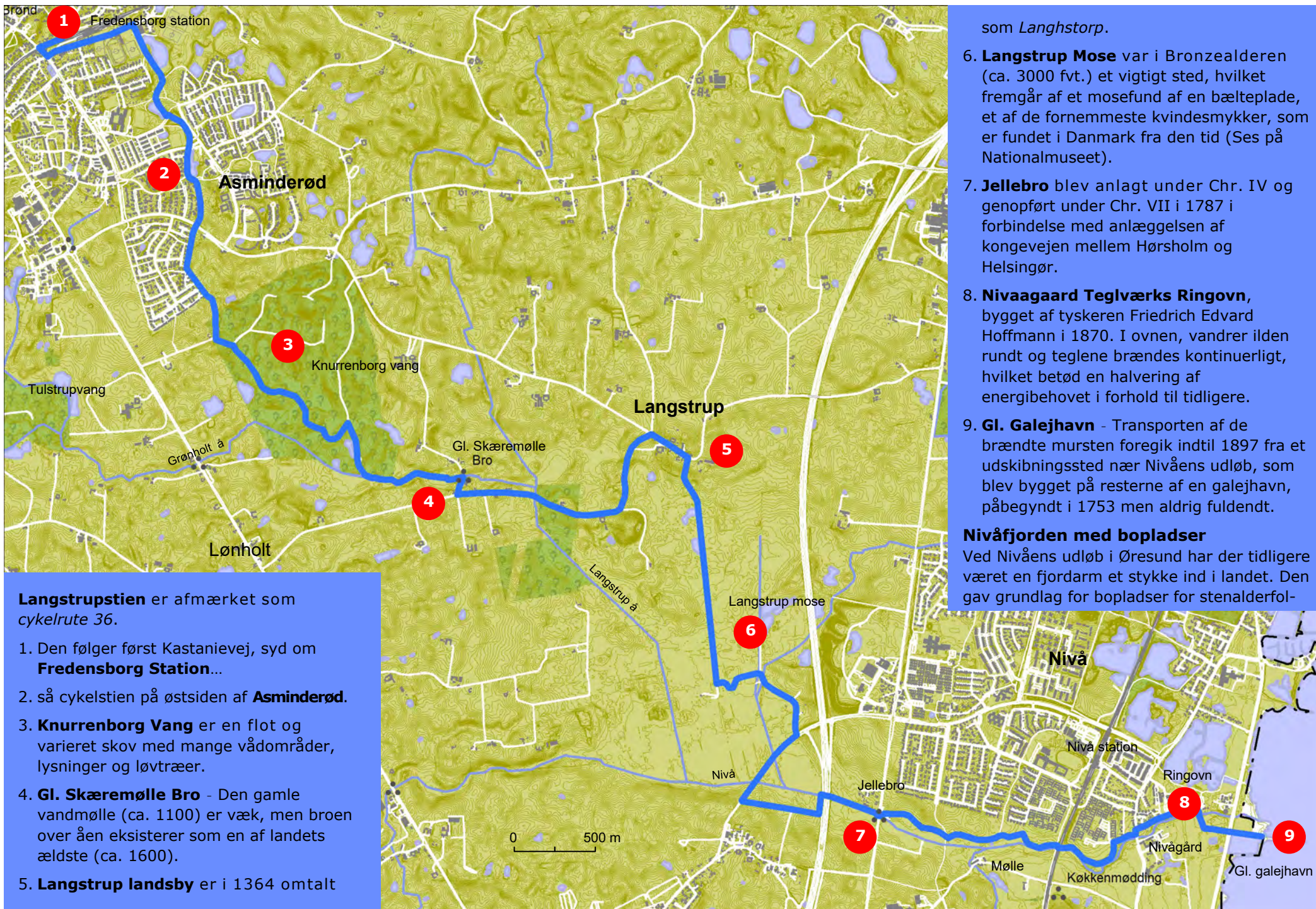
Partnerskabet Gang i Fredensborg



Langstrupstien

Cykel- og motionsrute
Fredensborg / Nivå - 14 km





Langstrupstien er afmærket som *cykelrute 36*.

1. Den følger først Kastanievej, syd om **Fredensborg Station**...
2. så cykelstien på østsiden af **Asminderød**.
3. **Knurrenborg Vang** er en flot og varieret skov med mange vådområder, lysninger og løvtræer.
4. **Gl. Skæremølle Bro** - Den gamle vandmølle (ca. 1100) er væk, men broen over åen eksisterer som en af landets ældste (ca. 1600).
5. **Langstrup landsby** er i 1364 omtalt

som *Langhstorp*.

6. **Langstrup Mose** var i Bronzealderen (ca. 3000 fvt.) et vigtigt sted, hvilket fremgår af et mosefund af en bælteplade, et af de fornemmeste kvindesmykker, som er fundet i Danmark fra den tid (Ses på Nationalmuseet).
7. **Jellebro** blev anlagt under Chr. IV og genopført under Chr. VII i 1787 i forbindelse med anlæggelsen af kongevejen mellem Hørsholm og Helsingør.
8. **Nivaagaard Teglværks Ringovn**, bygget af tyskeren Friedrich Edvard Hoffmann i 1870. I ovnen, vander ilden rundt og teglene brændes kontinuerligt, hvilket betød en halvering af energibehovet i forhold til tidligere.
9. **Gl. Galejhavn** - Transporten af de brændte mursten foregik indtil 1897 fra et udskibningssted nær Nivåens udløb, som blev bygget på resterne af en galejhavn, påbegyndt i 1753 men aldrig fuldført.

Nivåfjorden med boplads

Ved Nivåens udløb i Øresund har der tidligere været en fjordarm et stykke ind i landet. Den gav grundlag for boplads for stenalderfol-